



Caresto SportsRod - en hotrod med sportbils egenskaper.

Historia

Idén med att bygga en hotrod med bra väghållning har funnits sedan de ursprungliga hotrods kom till på 40-talet. Men än idag byggs fortfarande de flesta hotrods med chassi och hjulupphängningar som härstammar från den tiden och det är svårt att få bra väghållning med den typen av chassi.

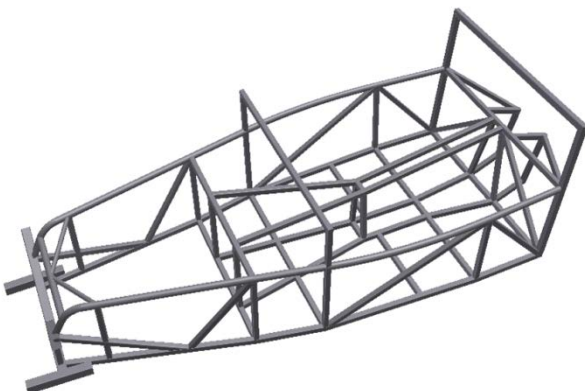
Vår vision

Tanken med *Caresto SportsRod* är att kunna erbjuda ett grundkoncept med bra prestanda och mycket körglädje men som också ska vara rätt stilmässigt utan att man kompromissat med väghållningen.

Caresto SportsRod

Caresto SportsRod byggs med ett rörchassi av fackverks-typ som blir extremt vridstyvt. Med individuell framvagn och bakvagn av DeDion-typ för låg ofjädrad vikt, ger detta sportbils-egenskaper. *Caresto SportsRod* kan byggas med vanlig bilmotor, MC-motor eller elmotor.

Karossen som är tillverkad i glasfiberkomposit har förlängd sittbrunn för bra utrymmen. Karossens underdel som är specialtillverkad och anpassad för detta chassi har ett ramliknande utseende och en helt slät undersida för att återskapa en traditionell stil.



Caresto Sportsrod består av:

Kaross-kit "31 roadster"

- kaross
- dörrar
- dörrgångjärn
- bagagelucka
- motorhuv
- kylarmaskering

Chassi-kit

- rörchassi av fackverkstyp
- rattstång
- rattstångsfäste
- styrväxel
- styrstag med styrleder
- p-ändar
- pedalställ hängande
- gaspedal
- stötdämpare fram/bak
- bärramsbussningar
- bränsletank

Framvagn

- spindel
- övre spindelled
- nedre spindelled med Camber-justering
- styrarmar
- aluminiumnav
- hjullager med tätningar
- undre bärramar med uni-balls
- övre bärramar special
- övre Caster-stag med uni-balls

Bakvagn

- DeDion axelrör
- undre bärramar
- övre bärrarm med uni-ball
- stötdämparram för diff
- hjullager

För mer info eller intresse anmälan, skicka ett mail till:
sportsrod@caresto.se